

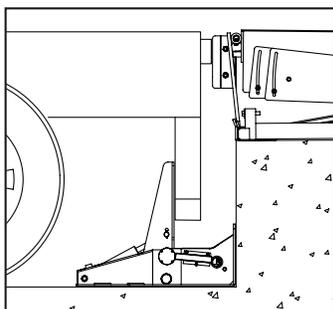
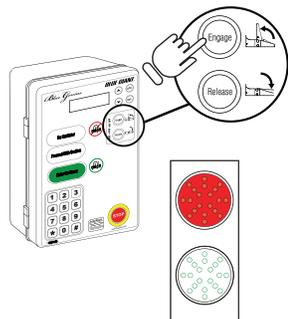
MODE D'EMPLOI

Seulement pour le StrongArm™ SVR303 Bras de Retenue de Véhicule

A

L'ÉCRAN D'AFFICHAGE DU MENU

Engaging...



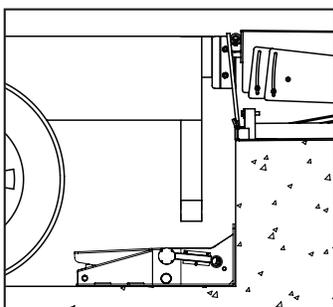
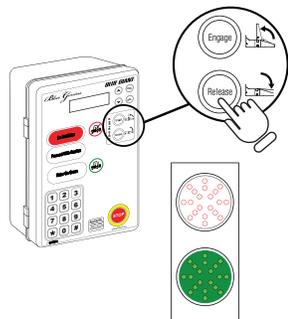
ENGAGER LE Bras DE RETENUE

1. Ouvrez la porte de garage et confirmez visuellement que le véhicule dispose d'un bar CPI et qu'il est aligné et à portée du bras de retenue. La lumière de la station de commande est ROUGE et le feu de circulation est VERT.
2. Appuyez sur le bouton «Engager». Le bras pivote à partir de la position d'origine pour sécuriser la barre CPI et l'écran ACL indique «Engaging». Le feu devient ROUGE et la lumière de la station de contrôle restera ROUGE. Lorsque la barre CPI est fixée, l'écran ACL indique «Restrained is Engaged», suivie par «Dock Leveler Restored» et «Ready to Raise Deck». Lorsque le pont est déployé sur la plateforme du camion, la lumière de la station de contrôle devienne VERTE.

B

L'ÉCRAN D'AFFICHAGE DU MENU

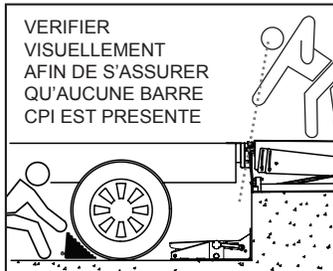
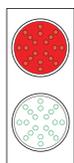
Truck Restrained Releasing...



DÉSENGAGER LE Bras DE RETENUE

1. Lorsque le niveleur de quai est garée, touchez le bouton «Libérer» pour dégager le bras de retenue du véhicule. La lumière de la station de contrôle deviendra ROUGE et l'écran ACL indique «Truck Restrained Releasing». Lorsque le bras atteint la position d'origine, l'écran ACL indique «Blue Genius Ready» et le feu devient VERT.

NOTE: Si le bras de retenue n'a pas été correctement garé, l'écran ACL indique «Arm Blocked». Consultez la Section de Dépannage de ce manuel.

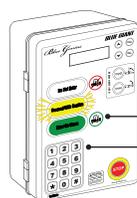
C

COMMANDE PRIORITAIRE MANUELLE POUR LE Bras DE RETENUE DE VÉHICULE

1. Appuyez sur le bouton «Engager». Si la barre CPI d'un véhicule est absente ou ne peut pas être engagée, l'écran ACL indique «CPI Bar Not in Range». Une inspection visuelle est maintenant nécessaire pour déterminer si le véhicule doit être réaligné ou si les cales de roues sont nécessaires. La lumière de station de contrôle et le feu de signalisation sont à la fois ROUGE.
2. Appuyez sur la touche * du pavé numérique. L'écran ACL indique «Enter Code ___». Entrez le code de superviseur 247 (Code de l'Usine *), l'écran ACL indique «Dock Leveler Restored», puis «Ready to Deploy Deck», suivi de «Restrained is Bypassed». Une fois que le quai est déployé et le capteur de l'origine devient inactif, la lumière de station de contrôle passe au VERT lorsqu'il clignote JAUNE. (* Remarque: Ce code peut être modifié. SVP appelez votre distributeur Blue Giant pour plus d'informations.)
3. Lorsque le travail est terminé, fermez le niveleur de quai. Appuyez ensuite sur le bouton «Dégager» sur la station de contrôle. La lumière de la station de contrôle devient ROUGE, en avertissant le personnel de la station que le véhicule n'est plus accessible. Le feu de circulation à l'extérieur devient VERT, en avertissant le chauffeur de camion qu'il est sans danger de partir une fois les cales de roues sont enlevées.

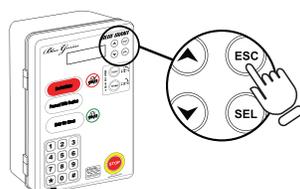
L'ÉCRAN D'AFFICHAGE DU MENU

Restrained is Bypassed



LA LUMIÈRE A L'INTÉRIEUR PASSERA AU VERT SOLIDE TOUT EN CLIGNOTANT JAUNE INDIQUANT DE PROCÉDER AVEC PRUDENCE LORSQUE LE CODE PRIORITAIRE MANUELLE A ÉTÉ ACCEPTÉ.

ENTRER CODE PRIORITAIRE MANUELLE : * 247

D

PROCEDURE POUR ARRÊTER

1. Appuyant sur la touche «ARRÊT» au cours de l'opération entraînera l'unité de s'arrêter à mi mouvement. Pour quitter le mode « ARRÊT » toucher « ECH ».