

## BGNR-30

Une solution flexible pour des espaces restreints, des palettiers élevés, et autres applications complexes. Atteignez facilement. Braquez avec confiance.

### CAPACITÉ

- 3,000 lbs (1361 kg) à 24" (610mm) centre de gravité de la charge

### BATTERIE

- Batteries sans entretien 24 volts AGM 224AH avec chargeur à prise directe intégré 100VAC.
- Poids minimal de la batterie 550 lbs. (249kg)
- Coffre: 31.6" x 9.06" (803mm) x (230mm) hauteur ouverte.
- Connecteur Anderson SB-175 gris A-11.

### VITESSE

- SANS CHARGE: 0 à 3.4 mph (5.5 kmh).
- AVEC CHARGE: 0 à 3.1 mph (5.0 kmh).
- LEVAGE - SANS CHARGE: Jusqu'à 40' par minute
- LEVAGE - AVEC CHARGE: Jusqu'à 35' par minute avec charge de 3000 lbs. (1361 kg)
- ABAISSEMENT - SANS CHARGE: Jusqu'à 25' par minute
- ABAISSEMENT - AVEC CHARGE: Jusqu'à 57' par minute avec charge de 3000 lbs. (1361 kg)

### PNEUS/ROUES

- ROUE MOTRICE: 10" x 4" (254 x 102 mm) polyuréthane
- ROUES DE CHARGE DOUBLE : (2) 4" x 2.9" (102 x 74 mm) polyuréthane

### HYDRAULIQUES

- Cylindre de levage enduit de chrome dur.
- Unité de pompe incluant moteur, solénoïde, pompe à engrenages, et soupape d'abaissement à compensation de pression.

### ÉLECTRIQUE

- Contrôleur de déplacement ZAPI AC et moteur d'entraînement CA fournissant un couple élevé pendant toute la plage de transmission.
- Le système comprend des circuits de commande séparés à fusibles.
- Coupe-circuit d'urgence à déconnexion rapide EPD.
- Jauge combinée – Compteur d'Heures avec Indicateur de Décharge de batterie.
- Configurations de puissance et fonctions de diagnostic avec console portative ZAPI.
- La vitesse de déplacement demeure constante en relation avec la position du papillon

### FREINS

- Frein électromagnétique monté sur l'arbre d'induit de moteur, multipliant la force de freinage par la transmission.
- Le frein est appliqué quand le bras de commande est dans la position verticale ou horizontale.
- Freinage en position neutre et antirecul sur les pentes.

### COMMANDES / OPÉRATION

- Poignée ergonomique avec fonctions de déplacement, montée et descente.
- Pièce à main angulaire permettre l'emploi de l'unité avec la main gauche ou droite.
- Garde enveloppant.
- Interrupteur inverseur.
- Bouton-papillon au pouce.
- Bras de direction à montage surbaissé optimisant le confort de l'opérateur et minimisant l'effort de virage.
- Poignée assité par ressort à gaz.
- Fonction de vitesse très lente .



### TRANSMISSION

- Moteur d'entraînement monté à la vertical directement sur le boîtier d'engrenage.
- La transmission à engrenage conique hypoïde ZF GK10 lubrifiée par bain d'huile.
- La technologie de pointe optimisée fournit des avantages telles qu'une courbe enveloppe minimale, aucun entretien, niveau de bruit faible.

### CADRE ET MÂT

- Mât boulonné haute visibilité, construction de poutres en I, cylindres de levage emplacements dans le mât en I externe pour une meilleure visibilité à travers le mât.
- Chaînes de levage doubles.
- Dimension intérieure (DI) des longerons fixes à 34" ou 42" (864mm ou 1067mm)
- Longerons 4" (102 mm) de largeur = DI + 8"(203mm)
- Tablier porte-fourche ITA Classe II. avec dossier d'appui de charge 36" (914mm) de hauteur.
- Fourches ajustables de 8" DI à 31" DE (203mm à 787mm).

### ROULEMENTS

- ROUE MOTRICE – Roulements à rouleaux coniques scellés dans un bain d'huile.
- ROUES DE CHARGE – Roulement à billes scellés.

### ACCESSIBILITÉ

- L'enlèvement du capot de l'unité de puissance en deux pièces expose les composants principaux pour inspection et entretien.

### ÉQUIPEMENT STANDARD

- Servodirection
- Pantographe avec déplacement latéral et inclinaison
- Garde de mât transparent en polycarbonate ClearView
- Levage, abaissement et extension proportionnels
- Freinage régénératif
- Alerte de batterie faible
- Jauge combinée – Compteur d'Heures avec Indicateur de décharge de Batterie.
- Interrupteur à clé.

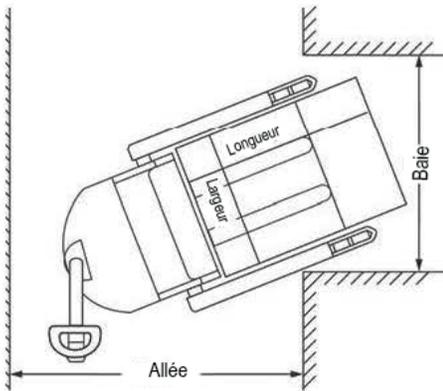
### EQUIPEMENT FACULTATIF

- Roue de Charge Simple de 10" (254 mm)
- Dimension des longerons (DI/DE) à 34"/42" (864/1067mm) ou 42"/50" (1067/1270mm)
- Batterie industrielle 255AH / 5.9 kWh avec chargeur à batterie externe

### Dimensions d'allée / Empilage à 90°

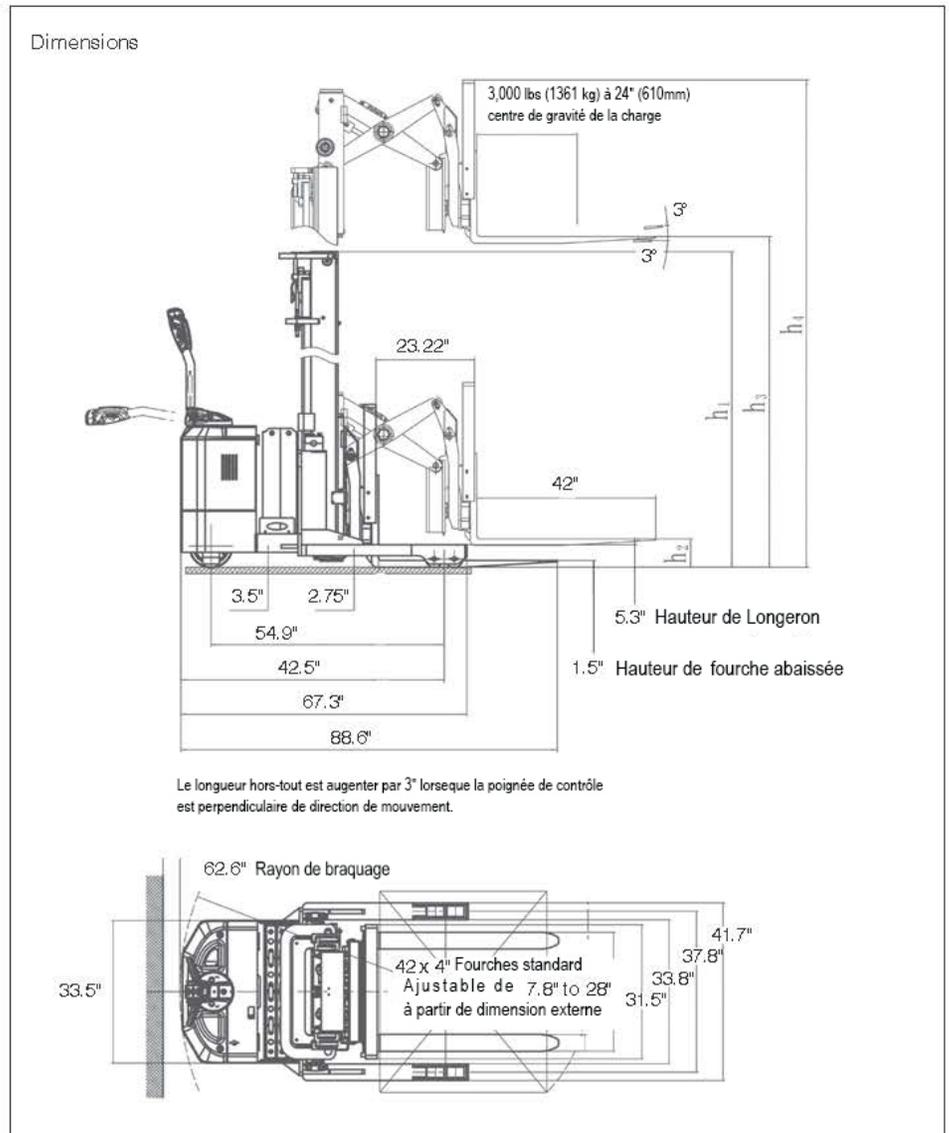
Longueur de Charge	Largeur de Charge		
	36"	40"	48"
36"	79.5"	79.5"	79.5"
40"	81"	81"	81"
48"	85.3"	85.3"	85.3"

Ajouter 8" à dimension d'allée pour manœuvrabilité.  
Ajouter 2" avec tablier de déplacement latéral.



**Note:** Les dimensions d'allée indiquées ci-haut sont basées sur une largeur d'aire égale à la D.E. longeron + 5" (2.5" de chaque côté des longerons).  
La D.E. longeron est la largeur de charge + 10".  
La performance de chariot est variable dû au application ou changement de dessin.

### Dimensions



Le longueur hors-tout est augmenter par 3" lorsque la poignée de contrôle est perpendiculaire de direction de mouvement.

MODÈLE	MÂT	Hauteur de levage		Levage libre	Hauteur ext c/a DAC	Longeron Fixe		POIDS (Chassis seulement)
		A	C			ID	OD	
BGNR-30-106	Télescopique Deux Section	106"	76.5"	6.5"	144.25"	42 or 50"	50" or 58"	3690 lb
BGNR-30-126		126"	83"	6.5"	166.75"			3750 lb
*BGNR-30-157	Télé. Trois section	157"	77.25"	39.25"	196.25"			3980 lb

Capacité 3,000lbs (1364kg) @ 24" (610mm) ctr de gravité, tablier porte-fourche ITA Classe II

\*Capacité réduite par 500lbs au-dessus de 126"

<sup>2</sup>La dimension minimum intérieure (DI) 42", dimension extérieure (DE) = dimension intérieure + 8"

<sup>3</sup>Poids Net sans batterie.



Siège social 85 Heart Lake Road South  
Brampton, ON, Canada L6W 3K2  
t 905.457.3900 f 905.457.2313

É.-U. 6350 Burnt Poplar Road  
Greensboro, NC 27409  
www.BlueGiant.com

